

### Flugklarkontrolle vor erstem Start gemäß Klarliste durchführen:

**Allgemein:** Funktionstüchtigkeit; Befestigung; Unversehrtheit; Spielfreiheit

1. Hauptbeschläge /FlügelRumpfaufhängungen; Sitz und Sicherung des Hauptbolzens
2. Anschluß und Sicherung Querruder und Störklappen
3. Ruderprobe aller Ruder vom Führersitz; Sitz rechter Knüppel
4. Fußsteuerung kontrollieren
5. Seite mit Rollen und Führungen: Verschleiß und Knicke
6. Funktionsprüfung der Störklappen
7. Wirkung und richtiger Einsatz der Radbremse
8. Funktion aller Instrumente; Sprechprobe Funkgerät
9. Staudruckanlage (Handlochdeckel unter HL) ggf. entwässern
10. Zustand und Befestigung der Anschnallgurte
11. Sicherung des mitgeführten Gepäcks
12. Fremdkörperkontrolle
13. Haube, -verriegelung, -notabwurf und Notichtfenster kontrollieren
14. Sitz der Verkleidungsbleche am Rumpf
15. Kontrolle Querruderantriebe im Flügel rechts und links
16. Kontrolle Querruderbefestigung und Sicherung
17. Kontrolle Höhenleitwerk Befestigung und Sicherung (angezogen/gesichert)
18. Anschluß Höhenruder im Rumpf, Anschluß Trimmeruder am HL-Ruder
19. Seitenruder: Lager, Befestigung, Seitenanschlüsse, Sicherung und sinnrichtige Bewegung
20. Freigängigkeit, leichte Beweglichkeit des Spornrads
21. Zustand und Reifendruck Haupträder
22. Kontrolle des Rumpfes, Lackierung, Beplankung, Bespannung auf Beschädigung (Risse, Bruch o.ä.)

### Motor:

23. Fehlende oder lose Verbindungen aller Anschlüsse, Schrauben, Muttern bzw. Absicherungen. Kühlluftführung, Scheuerstellen, Zündleitungen und Keilriemenzustand
24. Freigängigkeit von Gas-, Choke-, Motorkühlluftklappe-, Propellerbremse, Heizung-, Belüftungs-, Vergaservorwärmungbetätigung freigängig

25. Ölvorrat prüfen und ggf. ergänzen
  26. Öl- und Kraftstoffsystem auf Dichtigkeit und Scheuerstellen
  27. Kraftstofffilter prüfen und ggf. reinigen. Anlage entwässern
  28. Batterie: Säurestand, Halterung und Abdampfleitungen
  29. Motoraufhängung und Sicherung kontrollieren
  30. Luftleitbleche: richtiger Sitz und Beschädigungen
  31. Fremdkörper im Motorraum
  32. Motorhauben: Risse und richtiger Sitz aller Patentriegel
  33. Kontrolle Tankinhalt, Tankentlüftung und Verschuß (Tankdeckelbeschriftung innen „Patent blau“)
- Luftschraube:**
34. Prüfung auf Einkerbungen, Risse und Sauberkeit (öfters reinigen)
  35. Fester Sitz aller Verschraubungen
  36. Spinner: Fester Sitz, Risse, Beschädigungen

### Startcheck vor jedem Start:

1. Haube verriegelt
2. Angeschnallt
3. Trimmung in Neutrallage
4. Bremsklappen eingefahren und verriegelt
5. Ruderkontrolle: **Alle** Ruder freigängig
6. Benzinhahn auf
7. Kraftstoffvorrat i.O.
8. Kühlluftklappe auf

### Vor dem Anlassen:

1. Hauptschalter ein
2. Bei kaltem Motor Choke ziehen
3. Gashebel ca. 2cm aus Leerlaufstellung
4. Zündung ein
5. Empfindliche Geräte aus
6. Prüfung ob Propellerkreis frei (Anlassen erst nach Bestätigung)
7. Anlassen
8. Choke drücken
9. Motor auf Drehzahl 1000 U/min
10. Prüfung Öldruck