

Entlüftungsvorgang.

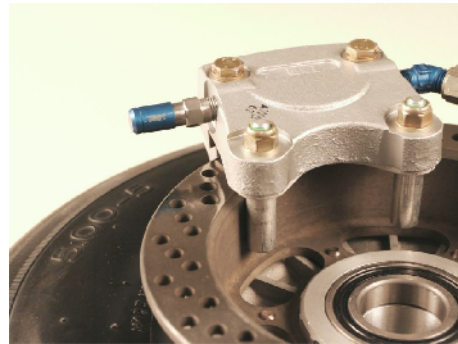
Es kann keine Bremsflüssigkeit austreten, die die Oberfläche des Bremssattels oder lackierte Teile angreift. Es kann aber auch keine Luft durch das Gewinde des Entlüftungsventils eindringen. Bequeme Einmannbedienung durch integriertes Rückschlagsventil. Der gesamte Entlüftungsvorgang ist ohne fremde Hilfe in wenigen Minuten erledigt. Einfach die vorhandene Entlüfterschraube durch das neue Entlüftungsventil ersetzen.

Auch das Befüllen von Bremsanlagen kann problemlos ohne Eindringen von Luft durchgeführt werden. Die allseits bekannte Problematik „Luft im System“ ist somit Vergangenheit!

Technische Merkmale

- Anschlußgewinde NPT 1/8"
- Entlüftungsventil aus vernickeltem Stahl
- Lieferung komplett mit hochwertiger Schutzkappe
- Einsatzbeispiele: alle Cleveland Bremsen
Tost-Scheibenbremsräder mit Bremszange 30-9
und viele weitere Typen

Einführungspreis 39,90 EUR
(inkl. 19% MwSt. zzgl. Versand)



Stahlbus-Entlüftungsventil eingebaut in
Bremszange 30-9 mit 5" Tost-Scheibenbremsrad

Das Stahlbus-Entlüftungsventil ist weltweit zum Patent angemeldet.
Alleinvertrieb durch Tost Flugzeuggerätebau München.

