



Unsere Dienstleistungen für IFR-Flieger



Einmotorige Turboprop Flugzeug über Wolken

Die meteorologische Vorbereitung eines IFR-Fluges wird heute zunehmend mit Standardprodukten vorgenommen. METARs, TAFs, SIGMETs, SWCs und Wind/Temperaturkarten gehören zwingend dazu. Für kleinere IFR-Maschinen bieten wir für Deutschland und einige Anrainerstaaten spezielle SWCs an, die auch Informationen für Low-Level-Flüge enthalten. Darüber hinaus sind alle Informationen interessant, die auf signifikante Wettererscheinungen hinweisen. Der DWD stellt Ihnen über seine Selfbriefingsysteme daher

neben den o.g. Produkten natürlich auch folgende Informationen zur Verfügung: Wetterradarbilder von Deutschland oder Mitteleuropa, europaweite Blitzdaten, weltweite Satellitenbilder. Für die Planung der nächsten Tage liefern die numerischen Vorhersagemodelle des DWD Daten für die nächsten 6 Tage.

Speziell aufbereitete Internetseiten ermöglichen die Darstellung auf mobilen Geräten wie Handys oder PDAs mit den kleinen Displays. So kann man von jedem Startplatz, auch von unterwegs ohne Zugriff auf einen PC, auf das aktuelle Flugwetter zurückgreifen.

Selbstverständlich erhalten Sie auch weiterhin eine kompetente individuelle Flugwetter-beratung an unseren sieben Luftfahrtberatungszentralen. Die Telefonnummern finden Sie [hier](#).

Nur der Deutsche Wetterdienst ist gesetzlich legitimiert und autorisiert, Flugwetter-vorhersagen in Deutschland anzubieten. Für eine sichere und effektive Flugplanung stellt der DWD für Sie als IFR-Pilotin oder IFR-Pilot folgende Produkte zur Verfügung:

- | Weltweite SWCs und Wind/Temperaturkarten von FL50 bis FL530
- | Low-Level SWCs für Mitteleuropa, Alpen und Frankreich
- | Weltweite METARs und TAFs
- | SIGMETs
- | GAMETs für Deutschland und andere europäische Staaten
- | Flugwetterübersichten
- | 3-Tage-Prognosen
- | Vorhersagekarten bis 158 h
- | Hocho aufgelöste Satellitenbilder
- | Radarbilder
- | Blitzkarten
- | Vorhersagekarten bis zu 6 Tagen